

1.3 Основная документация в авиаремонтной системе.

В авиации в целом и в авиаремонтном производстве в частности главным средством обеспечения безопасности полетов является безусловное выполнение требований эксплуатационной и ремонтной документации. Для изменения документации существуют строго определенные процедуры.

Единая система конструкторской документации - комплекс государственных стандартов, устанавливающих взаимосвязанные правила и положения по порядку разработки, оформления и обращения

конструкторской документации, разрабатываемой и применяемой организациями и предприятиями.

Единая система технологической документации- комплекс государственных стандартов, устанавливающих взаимосвязанные правила и положения по порядку разработки, оформления и обращения технологической документации, разрабатываемой во всех отраслях промышленности.

Номенклатура эксплуатационных документов

Техническое описание. Инструкция по эксплуатации. Инструкция по техническому обслуживанию. Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия на месте его применения. Формуляр. Паспорт. Этикетка. Ведомости запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов (ЗИП). Учебно-технические плакаты. Ведомость эксплуатационных документов. Прочие документы.

Ремонтные документы.

Общее руководство по ремонту. Составляют в случае, когда общие указания по организации и технологии ремонта, а также общие технические требования к ремонту изделий данного класса целесообразно изложить в отдельном документе, исключая указанные в нем сведения из руководства по ремонту изделий данного конкретного наименования. Общее руководство является ремонтным документом, требование которого распространяется на изделия определенного класса, подкласса или группы. Руководство должно содержать общие указания по организации и технологии ремонта, общие технические требования, показатели и нормы, которым изделия должны удовлетворять после ремонта.

Общие технические условия на ремонт. Являются общим ремонтным документом, требования которого распространяются на все изделия данного класса, подкласса или группы. В общих ТУ приводят общие технические требования, показатели и нормы, которым должны удовлетворять все эти отремонтированные изделия. В общие ТУ не включаются показатели, относящиеся к организации производства и технологическому процессу ремонта изделий.

Руководство по капитальному ремонту. Относится к конкретному типу техники. Является основным ремонтным документом на АРП, соблюдение требований которого обязательно при выполнении капитального ремонта изделия. Руководство по КБ должно состоять из разделов, которые полностью регламентируют все стадии технологического процесса и организации ремонта.

Технические условия на ремонт. Относятся к конкретному типу техники. Содержат только специальные требования, относящиеся к ремонту указанных изделий. ТУ не дублируют требования, изложенные в других ремонтных документах.

7.2 16

Каталог деталей и сборочных единиц. Он содержит перечень и иллюстрации всех сборочных единиц и деталей. Сведения об их расположении в изделии и количестве. Данные о конструкционных материалах, из которых изготовлены детали. Сведения о взаимозаменяемости и конструктивных особенностях деталей и сборочных единиц. Каталог предназначен для составления заявок на запасные части.

Нормы расхода запасных частей. Составляется в виде ведомости, содержащей нормы расхода запасных частей для ремонта одного, десяти или ста изделий.

Нормы расхода материалов. Составляются в виде ведомости, содержащей нормы расхода материалов для ремонта одного, десяти или ста изделий.

Ведомость документов для ремонта. Устанавливает комплект конструкторских документов, необходимых для выполнения целей ремонта. В ведомость должны входить ремонтные документы, комплект рабочих конструкторских документов, эксплуатационные документы, конструкторские документы на нестандартное или специальное оборудование, специальные стенды, приспособления, инструмент.

Порядок изменения ремонтной документации.

Ремонтная документация разрабатывается конструкторским бюро (разработчиком авиатехники) и заводом-изготовителем. На АРП она поступает в готовом виде в период освоения ремонта. Поскольку при разработке документации невозможно учесть все особенности будущей эксплуатации изделия, появления вновь возникших дефектов особенно при больших сроках наработки, возникает потребность в корректировке основного комплекта документов.

Кроме того, от момента разработки документации до ее внедрения на АРП проходит значительное время, исчисляемое годами. За это время технологическая наука разрабатывает новые перспективные технологические процессы восстановления деталей, улучшения эксплуатационных параметров при проведении ремонта, находит способы расширения номенклатуры восстанавливаемых деталей.

Технологи АРП ощущая необходимость корректировки документации не имеют права самостоятельно ее изменять. Для изменения документации существует специальная процедура выпуска **бюллетеней промышленности**. Эти бюллетени разрабатываются предприятиями разработчиком и изготовителем, проходят необходимые согласования и поступают на АРП как неотъемлемая часть руководства по капитальному ремонту.

В зависимости от причины выпуска бюллетеней они могут содержать операции конструктивной доработки АТ, изменения порядка ее эксплуатации или непосредственно изменения технологии ремонта.

Действия персонала АРП в случае обнаружения аварийного или нового дефекта изделия АТ.

В этом случае необходимо срочно уведомить предприятия разработчик и изготовитель и вышестоящие инстанции. При этом нельзя принимать самостоятельных решений и возобновлять работу до получения четких недвусмысленных инструкций от указанных организаций.

Дело ремонта.

Во внутреннем обороте АРП находится много документации, где фиксируются все стадии контроля и восстановления ремонтируемой техники. По окончании ремонта вся эта документация сшивается в дело ремонта, которое является документом строгого хранения и которое является единственным документом, подтверждающим при необходимости строгое соблюдение требований технологии ремонта. Поэтому необходимо тщательно оформлять каждый документ и не допускать разночтения отраженных в нем фактов.

Прочая документация

Как и на всяком предприятии на АРП ведется и прочая документация - диспетчерская, финансовая, производственная, снабженческая. Эта документация не отражается в деле ремонта но также нуждается в аккуратном ведении.

1.4 Роль статистической информации при ремонте АТ /7/

Изделия авиационной техники - летательный аппарат, авиадвигатель, агрегат и другие - вновь изготовленные на производящем заводе, поступают в эксплуатирующие организации и работают до поступления в ремонт. Этот период обычно называют "гарантийным ресурсом". Если изделие по каким то причинам в это время досрочно снимается с эксплуатации, государственная комиссия по расследованию авиационного происшествия, обычно возглавляемая представителями Межгосударственного авиационного комитета или Федеральной службы воздушного транспорта, решает вопрос - кто виноват и что делать? Ответчиками, представленными в комиссии в качестве ее членов или экспертов, на данном периоде эксплуатации, являются представители конструкторского бюро- разработчика изделия авиатехники, предприятия изготовителя и эксплуатирующей организации. Виновники несут материальную, а, в тяжелых случаях, и уголовную ответственность. При этом, только правильное определение причин происшествия гарантирует адекватное принятие решений по предотвращению аналогичных случаев на других изделиях авиатехники.

После прохождения изделием первого капитального ремонта, оно отправляется в эксплуатацию на первый послеремонтный ресурс. Если изделие снимается с эксплуатации в этот период досрочно, то к указанным участникам расследования его данное изделие. После отработки первого межремонтного ресурса изделие поступает во второй капитальный ремонт, затем на второй межремонтный ресурс и, так далее, до выработки назначенного ресурса.